

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika transportu		Kod 1010601141010602393
Kierunek studiów Lotnictwo i kosmonautyka	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 2 / 4
Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: 1 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 2
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne nauki społeczne nauki ekonomiczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 50% 1 50% 1 50% 1 50%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Szymon Fierek email: szymon.fierek@put.poznan.pl tel. 616652716 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych, w tym mechanizmu rynkowego i specyfiki podejmowania decyzji gospodarczych przez podmioty rynkowe
2	Umiejętności:	Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi samodzielnie pracować, wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie
Cel przedmiotu: Pogłębienie wiadomości z zakresu specyfiki funkcjonowania sektora transportowego oraz zachowania przedsiębiorstw transportowych i ekonomiki ich działania		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej - [K1A_W24]		
Umiejętności:		
1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne - [K1A_U03]		
2. potrafi korzystać ze wzorów i tabel, obliczeń technicznych i ekonomicznych za pomocą arkusza kalkulacyjnego i prowadzenia prostej relacyjnej bazy danych - [K1A_U05]		
Kompetencje społeczne:		
1. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role - [K1A_K03]		
2. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania - [K1A_K04]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		

<p>Wykłady - ocena aktywności studentów na wykładach. Ćwiczenia - ocena aktywności studentów na zajęciach. Wykłady - średnia uwzględniająca aktywność studentów w trakcie zajęć oraz pisemne zaliczenie z przerabianego materiału. Ćwiczenia- średnia uwzględniająca zadania wykonane przez studentów w trakcie zajęć oraz przedstawione prezentacje dotyczące omawianych zagadnień.</p>		
Treści programowe		
<p>Wykłady: 1. Podmioty rynku transportowego. Rodzaje podmiotów transportowych. Modele konkurencji na rynku transportowym. 2. Strategie na rynku transportowym. Podział strategii. Typowe strategie przedsiębiorstw transportu drogowego, sektora LTS i transportu lotniczego. 3. Wpływ na funkcjonowanie procesów regulacyjnych gospodarki. 4. Kooperacja i koncentracja kapitałowa w sektorze transportu (alianse strategiczne, fuzje, przejęcia) 5. Ekonomiczne problemy rozwoju przedsiębiorstw transportowych w Polsce w kontekście transformacji związanej z funkcjonowaniem na wspólnym rynku europejskim. 6. Perspektywy rozwoju rynku. Szanse i zagrożenia rozwoju rynków cząstkowych w sektorze transportowym.</p> <p>Ćwiczenia: 1.Koszty w przedsiębiorstwach transportowych: Koszty, wydatki, nakłady - różnice. Struktura kosztów w transporcie. Koszty własne produkcji usług transportowych - obliczenia kosztów przewozu i kosztów jednostkowych pracy przewozowej. Efektywność obsługi transportowej, mechanizm ustępstw. 2.Ceny usług transportowych:Struktura procesu cenotwórczego usługi transportowej. Czynniki mające wpływ na wysokość cen usług transportowych. Sposoby ustalania cen - system umowny i taryfowy. Obliczanie opłat w zależności od stawek i taryf. 3.Najem środków transportowych: Obliczanie opłat za najem środków transportowych - ujęcie gałęziowe. 4.Zakup środków transportowych: Obliczanie kosztów zakupów środków transportowych m.in. na podstawie zakładanego dochodu przedsiębiorstwa transportowego, kosztów przeciętnych zmiennych wytworzenia produktu, stopy oprocentowania depozytów bankowych itp. 5.Amortyzacja w przedsiębiorstwach transportowych: Rodzaje amortyzacji. Pojęcie odpisów amortyzacyjnych. Sposoby naliczania odpisów amortyzacyjnych ? metoda liniowa i degresywna. Obliczanie czasu amortyzacji środków transportowych.</p>		
Literatura podstawowa:		
<p>1. Koźlak A., Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk, 2008 2. Ciesielski M., Szudrowicz A., Ekonomika Transportu, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001. 3. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu. WSzL, Poznań 2002.</p>		
Literatura uzupełniająca:		
<p>1. Button K. J., 1993. Transport Economics. Publisher Edward Elgar; 2nd edition. Cheltenham Glos 2. Liberadzki B. (red), Mindur L., Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Warszawa -Radom 2006 3. Stajniak M., Hajdul M., Folyński M., Krupa A., Transport i spedycja, Biblioteka Logistyki, Poznań 2005.</p>		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność		Czas (godz.)
1. Udział w wykładzie		15
2. Utrwalenie treści wykładu		5
3. Przygotowanie do zaliczenia		5
4. Udział w zaliczeniu		2
5. Przygotowanie do ćwiczeń audytoryjnych		5
6. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych		15
7. Utrwalanie treści ćwiczeń/sprawozdanie		5
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	52	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	32	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1